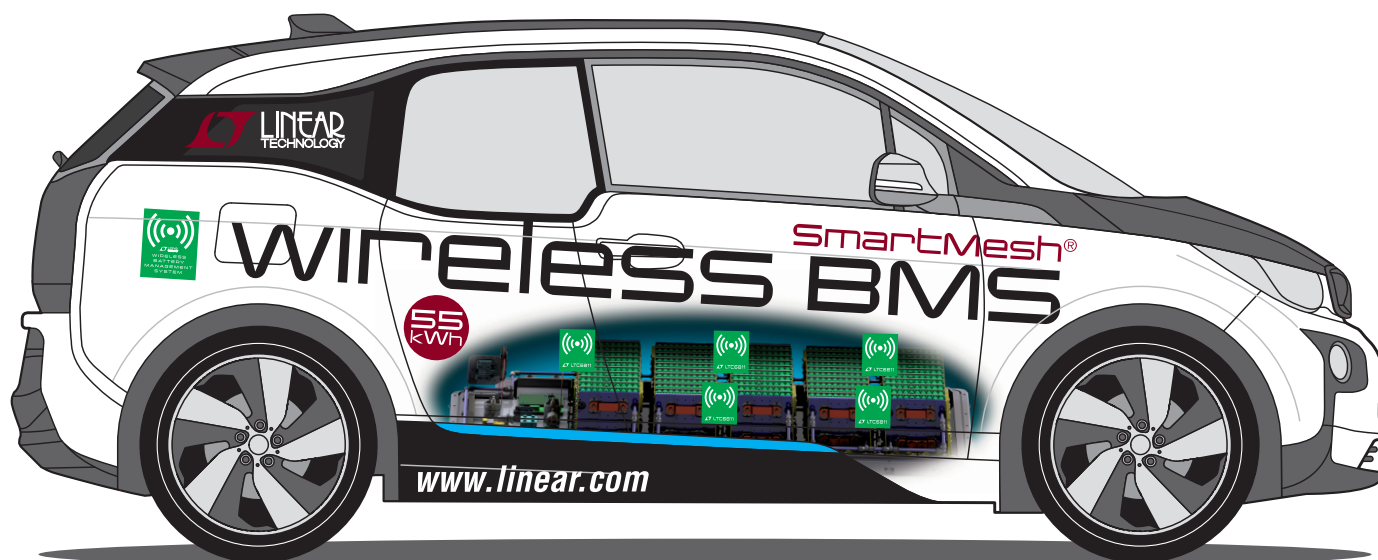


无线 BMS 概念车

免除在高电压 BMS 中的通信布线



更安全 • 更智能 • 更环保 • 更便宜

凌力尔特的无线 BMS 概念车是与 LION Smart 合作的，这款概念车组合了凌力尔特的先进高压电池监视 IC 及其 SmartMesh® 高可靠性无线网络系统。通过采用多条冗余通信路径，SmartMesh 确保电池监视器数据能可靠地传送至 BMS 微处理器。

BMS 的此项重大突破解决了在汽车线束以及电动和混合动力 / 电动汽车中连接器所引起并长期存在的问题，并简化了 BMS 设计和制造。SmartMesh 无线网络可使电池模块能灵活地安置，并改善电池电荷状态和健康状况计算。以前不适合采用线束的地方，现在可从安装的传感器收集额外的数据，而 SmartMesh 从每个节点提供了时间相关的测量结果，这允许实现更精准的数据收集。

一款使客户能演示该概念的参考设计将于 2017 上半年提供，
设计包括了 LTC6811 和 LTC5800。

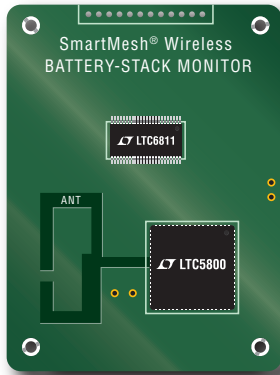
 **electronica China**
慕尼黑上海电子展
2017 年 3 月 14-16 日

欢迎光临
凌力尔特展台
展位号 E4 · 4401

 **LINEAR**
TECHNOLOGY

无线 BMS 架构

LTC6811 高压电池组监视器 + SmartMesh®



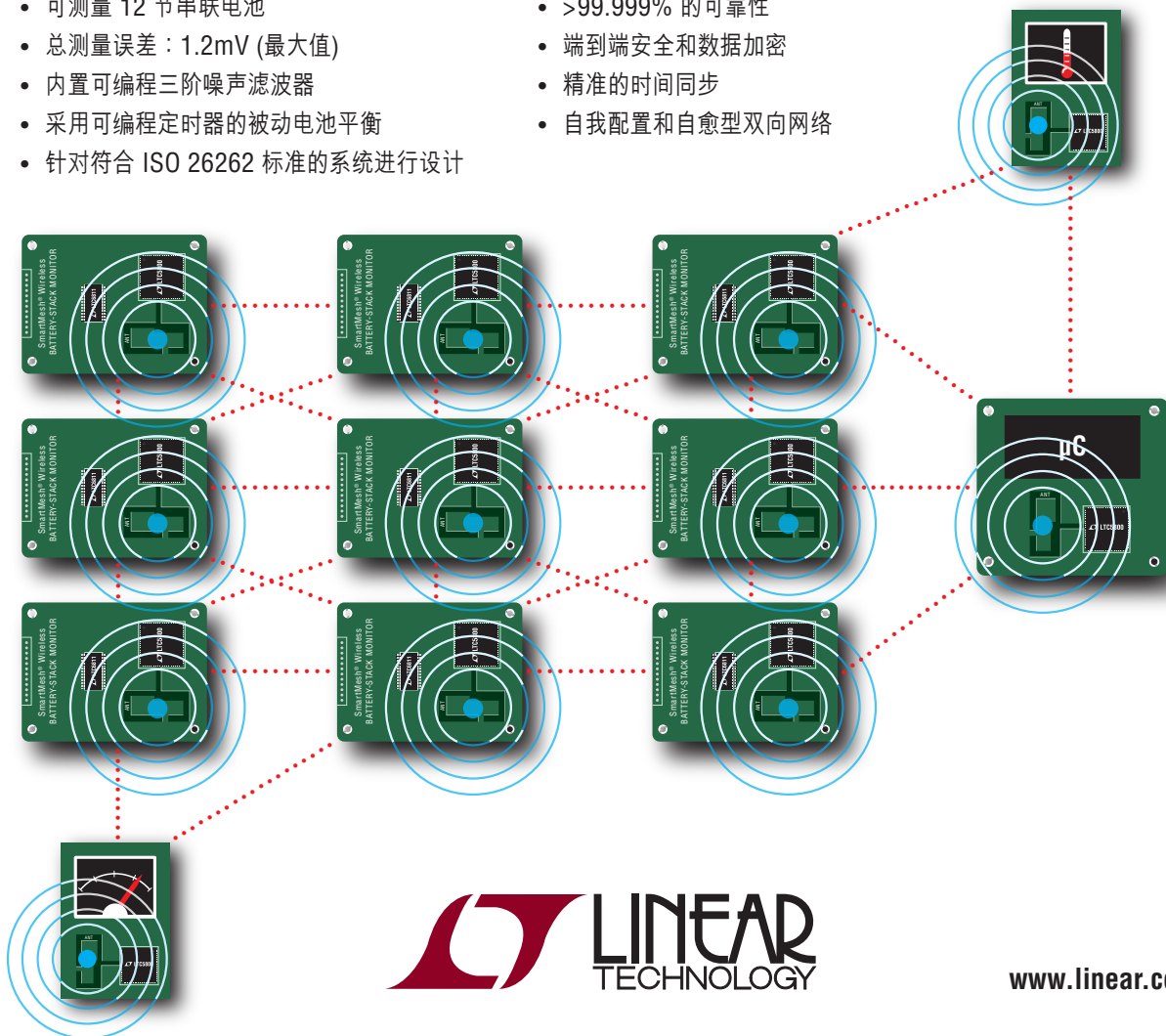
LTC6811 是一款面向混合动力 / 电动汽车的完整电池测量器件，能够测量多达 12 个串接式电池的电压，并具有优于 0.04% 的准确度。无线 BMS 概念车把 LTC6811 与来自凌力尔特 SmartMesh 无线网格网络产品线的 LTC5800 相组合。SmartMesh 嵌入式无线网络在工业物联网 (IoT) 应用中经过了现场验证，通过运用路径和频率分集可在严酷的 RF 环境中提供可靠性 >99.999% 的连接。如在无线 BMS 概念车中展示的那样，这些产品的组合可在下一代电动汽车实现更可靠的无线电池管理系统。

LTC6811 的特点：

- 可测量 12 节串联电池
- 总测量误差：1.2mV (最大值)
- 内置可编程三阶噪声滤波器
- 采用可编程定时器的被动电池平衡
- 针对符合 ISO 26262 标准的系统进行设计

SmartMesh 的特点：

- >99.999% 的可靠性
- 端到端安全和数据加密
- 精准的时间同步
- 自我配置和自愈型双向网络



www.linear.com.cn